

Teknik Servis Bülteni

Darbe hasarı / balon

Darbe hasarı / balon nedir?

Lastiğin yanak/omuz bölgesindeki balon hasarı özellikle otomobil lastiklerinde sık görülen bir durumdur. Lastiğin en esnek noktası olarak bilinen yanak bölgesi; sert geçilen çukurlar, kaldırım kenarı sürtünmeleri ve yol zemininde bulunan düzensizliklerden ötürü jant ve yol arasında sıkışarak hasar alabilmekte ve kullanılmış olduğu süreden bağımsız olarak hizmet dışı kalabilmektedir.



Hasarın büyüklüğü, aracın ağırlığına, araç hızına, lastik içinde bulunan basınç miktarına, darbenin açısına ve engelin büyüklüğüne bağlıdır. Hasarın oluşumunda, bitmemiş asfalt çalışmaları, kar veya yağmur sularının asfaltın içine sızarak oluşturduğu tahribat ya da hafriyat araçlarının asfalt zemin üzerinde oluşturduğu düzensizlikler örnek olarak gösterilebilmektedir.



Bu hasar türü meydana geldiğinde lastiğin iç astar bölgesinde yırtılma, ezilme izi, renk kaybı veya lastiğin jantla birleştiği topuk bölgesinde kesik izine rastlanabilmektedir. Nadiren de olsa yanakta balon başvurularıyla ulaşılan inceleme taleplerinde darbe izinin belirgin olmadığı durumlar da karşımıza çıkabilmektedir.



Düşük hava basıncı ile kullanılan lastiklerde yanakta balon riskinin oluşması daha hızlı gerçekleşmektedir. Paylaşılan resimlerde yanak bölgesindeki ezilme şiddeti bu durumu desteklemektedir. Özellikle düşük profilli lastiklerde esneme kabiliyeti daha az olduğu için lastiğin darbelere karşı koyma mukavemeti de azalmaktadır.



15 psi hava basıncı



25 psi hava basıncı



35 psi hava basıncı

Yanak bölgesinde balon oluşan lastiklere tamir (yama) yapılsa dahi güvenlik açısından tehdit oluşturması sebebiyle acilen hizmetten çekilerek yenisi ile değiştirilmesi gerekmektedir.

Bu sebepten hasarın oluşmaması ya da kaçınılması adına sürücülere daha fazla görev düşmektedir. Kısaca özetlemek gerekirse;

- ✓ Araç için tavsiye edilen hava basıncının tüm lastiklere uygulanması ve düzenli olarak kontrol edilmesi.
- ✓ Kaldırım kenarı ve çukurlardan geniş açı ve yavaş geçilmesi.
- ✓ Kaçınılamayacak çukurlardan geçerken freni bırakarak lastiklerin serbest dönmesinin sağlanması tavsiye edilmektedir.